



Comune di Parma



CAPITALE
ITALIANA
DELLA
CULTURA



Il BES nel DUP del Comune di Parma

a cura di Marco Bosi

Roma Eventi – Sala Manzoni
Giovedì 14 novembre - Ore 11:00
Piazza della Pilotta 4 – Roma

VISIONE



L'agire amministrativo deve
fondarsi sui dati e non sulle
percezioni

OBIETTIVI



Necessità di misurare l'impatto delle scelte sulla vita dei cittadini

OBIETTIVI



Necessità di confrontarsi
con le altre città e con dei
benchmark

ESPERIENZA



Il Comune di Parma nel 2015 ha partecipato al progetto UrBes (nel quale sono emersi dei limiti)

IL PROGETTO



Il valore sta nel legare il DUP,
principale strumento di
programmazione, al BES

IL PROGETTO



Il DUP del Comune di Parma è articolato in 4 aree strategiche.

In questa prima fase di progetto si è ritenuto di sperimentare il collegamento tra obiettivi operativi del DUP e indicatori BES sull'area denominata Città del Futuro, dedicata agli obiettivi di Sostenibilità Ambientale, Trasformazione Digitale e legati al rapporto con l'Università



IL PROGETTO



Si è quindi proceduto prima nel collegare ciascun obiettivo operativo agli indicatori di BES

Es:



- 4.01
- 4.02
- 4.03

Codice Obiettivo Operati	Obiettivo operativo	Descrizione obiettivo operativo	AMBITO BES	Indicatore BES
4.01.14	Trasporto Pubblico Locale. Rinnovo parco mezzi, miglioramento servizi e miglioramento livello di servizio	Sostituire progressivamente il parco mezzi del trasporto pubblico con bus ecologici a impatto zero e ad alta capacità da 18 metri, migliorare i servizi e razionalizzare e implementare la rete per aumentare attrattività . Progettare nuova linea BUS completamente elettrica , come indicato nel PUMS. Razionalizzare e implementare la rete, migliorando il servizio alle frazioni esterne alla tangenziale anche eventualmente con servizio tipo Prontobus opportunamente programmato, orari notturni, etc, Migliorare il controllo delle corsie preferenziali bus. Estendere linee filoviarie	12. Qualità dei servizi	12.8. Posti-km offerti dal Tpl

IL PROGETTO



Non sempre gli obiettivi di DUP sono collegabili a quelli di BES

Codice Obiettivo Operati	Obiettivo operativo	Descrizione obiettivo operativo	Indicatore non BES	AMBITO BES	Indicatore BES
4.01.18	Verso l'auto elettrica	Sviluppo del piano di mobilità elettrica , incrementare il numero di colonnine di ricarica di auto elettriche al fine di agevolare la scelta di acquisto di mezzi a basso impatto e inserire nuovi mezzi elettrici	N° colonnine di ricarica/popolazione	12. Qualità dei servizi	

IL PROGETTO



Il collegamento permette di quantificare l'impegno economico sull'obiettivo e quindi valutare le priorità politiche

Codice Obiettivo Operativo	Obiettivo operativo	12.8. Posti-km offerti da l Tpl
4.01.14	Trasporto Pubblico Locale. Rinnovo parco mezzi, miglioramento servizi e miglioramento livello di servizio	1.239.400,00 €

Estendere la programmazione alle altre 3 aree strategiche



Città delle Persone



Città Creativa



Città che cambia

PROSPETTIVE

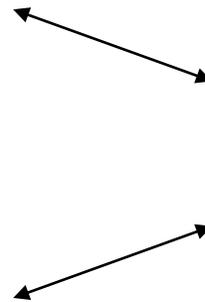


Individuare i target degli indicatori, sulla base dei dati passati e delle politiche implementate, anche con il supporto degli stakeholder

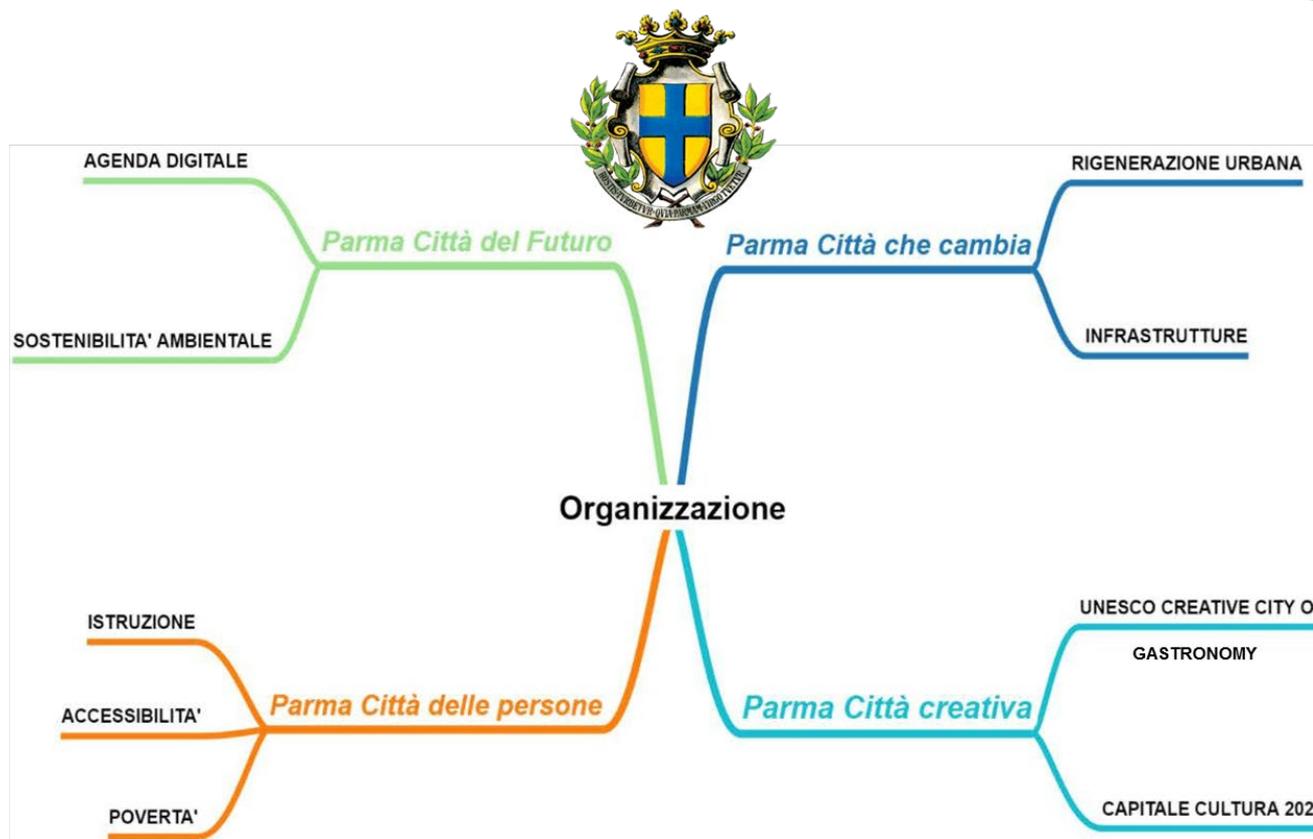
PROSPETTIVE



Integrare l'utilizzo degli indicatori BES con gli indicatori degli SDGS, declinando anch'essi a livello locale, realizzando un'Agenda Urbana di Sviluppo Sostenibile



PROSPETTIVE





**iFEL Fondazione ANCI
Istituto per la Finanza
e l'Economia Locale**

Piazza San Lorenzo in Lucina, 26
00186 Roma (RM)
Tel. 06.688161
Fax 06.6833857
e-mail: info@fondazioneifel.it
www.fondazioneifel.it