**La diffusione dei caselli autostradali nei Comuni italiani**

|  |
| --- |
| **Tabella 1 La diffusione dei caselli autostradali nei comuni italiani, per regione, 2013**  |
| **Regione** | **N. comuni con caselli autostradali** | **N. caselli autostradali** |
| **v.a.** | **%** | **v.a.** | **% sul totale** |
| Piemonte | 68 | 5,6% | 84 | 11,4% |
| Valle d'Aosta | 7 | 9,5% | 9 | 1,2% |
| Lombardia | 60 | 3,9% | 68 | 9,2% |
| Trentino-Alto Adige | 10 | 3,0% | 16 | 2,2% |
| Veneto | 39 | 6,7% | 53 | 7,2% |
| Friuli-Venezia Giulia | 21 | 9,6% | 26 | 3,5% |
| Liguria | 36 | 15,3% | 43 | 5,8% |
| Emilia-Romagna | 41 | 11,8% | 57 | 7,7% |
| Toscana | 36 | 12,5% | 54 | 7,3% |
| Umbria | 9 | 9,8% | 18 | 2,4% |
| Marche | 23 | 9,6% | 30 | 4,1% |
| Lazio | 25 | 6,6% | 31 | 4,2% |
| Abruzzo | 28 | 9,2% | 35 | 4,7% |
| Molise | 2 | 1,5% | 2 | 0,3% |
| Campania | 49 | 8,9% | 63 | 8,5% |
| Puglia | 15 | 5,8% | 17 | 2,3% |
| Basilicata | 8 | 6,1% | 13 | 1,8% |
| Calabria | 27 | 6,6% | 31 | 4,2% |
| Sicilia | 69 | 17,7% | 87 | 11,8% |
| Sardegna | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **ITALIA** | **573** | **7,1%** | **737** | **100,0%** |

Fonte: elaborazione Centro Documentazione e Studi Anci-Ifel su dati Automap, 2013

**Tabella 2 La diffusione dei caselli autostradali nei comuni italiani, per classe demografica, 2013**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Classe di ampiezza demografica** | **N. comuni con caselli autostradali** | **N. caselli autostradali** |
| **v.a.** | **%** | **v.a.** | **% sul totale** |
| 0 - 1.999 | 33 | 0,9% | 33 | 4,5% |
| 2.000 - 4.999 | 98 | 4,6% | 104 | 14,1% |
| 5.000 - 9.999 | 119 | 10,0% | 127 | 17,2% |
| 10.000 - 19.999 | 114 | 16,3% | 123 | 16,7% |
| 20.000 - 59.999 | 134 | 32,8% | 175 | 23,7% |
| 60.000 - 249.999 | 63 | 70,0% | 124 | 16,8% |
| >= 250.000 | 12 | 100,0% | 51 | 6,9% |
| **ITALIA** | **573** | **7,1%** | **737** | **100,0%** |

Fonte: elaborazione Centro Documentazione e Studi Anci-Ifel su dati Automap, 2013

**Figura 1 I comuni italiani con caselli autostradali sul proprio territorio, 2013**



Fonte: elaborazione Centro Documentazione e Studi Anci-Ifel su dati Automap, 2013